

## Wykaz dokumentacji projektowej.

„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”.

1. Dokumentacja projektowa pn. „Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemrzyńskiej do ul. Wojska Polskiego z budową węzła Łękno wraz z niezbędnym odcinkiem do ul. Mickiewicza w Szczecinie” opracowana przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku.

PB	PROJEKT BUDOWLANY
TOM - 1.1	Projekt zagospodarowania terenu
TOM - 1.2	Warunki i uzgodnienia
Tom – 1.3	BIOZ
D.1	Projekt drogowy
D.2	Projekt przebudowy linii tramwajowej
D.3	Projekt budowy wiaduktu WS-1 wraz z murami oporowymi
D.4	Projekt budowy wiaduktu WK-2
D.5	Projekt budowy wiaduktu WD-3
D.6	Projekt budowy wiaduktu WD-4 wraz z murami oporowymi
D.7	Projekt budowy wiaduktu WD-5 wraz z murami oporowymi
D.8	Projekt budowy ekranów akustycznych
Tom – 2.2	
D.9.1	Projekt oświetlenia drogowego
D.9.2	Projekt oświetlenia pod obiektami inżynierskimi WS-1, WK-2, WD-3, WD-4 i zasilania wind.
D.10	Projekt kanalizacji deszczowej
D.11	Projekt kanalizacji ogólnospławnej
D.12	Projekt sieci gazowej
Tom – 2.3	
D.13	Projekt sieci wodociągowej
D.14	Projekt budowy i przebudowy sieci elektroenergetycznej
D.15.1	Projekt sygnalizacji świetlnej – węzeł Łękno
D.15.2	Projekt sygnalizacji świetlnej – skrzyżowanie Wojska Polskiego/ Zaleskiego
D.16	Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnych
D.17	Projekt budowy sieci trakcyjnej tramwajowej
Tom – 2.4	
K.1	Projekt układu torowego kolejowego wraz z odwodnieniem torowiska

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”  
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



K.2	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie nawierzchni kolejowej</b>
K.3	<b>Projekt przebudowy sieci trakcyjnej</b>
K.4	<b>Projekt przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) ze względu na zmianę układu torowego</b>
K.5	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie branży automatyki</b>
K.6	<b>Projekt przebudowy p.o. Łękno</b>
K.7	<b>Projekt usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi</b>
<b>Tom – 2.5</b>	
K.8	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie branży elektroenergetycznej</b>
K.9	<b>Projekt usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami telekomunikacyjnymi</b>
K.10	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie branży telekomunikacyjnej</b>
K.11	<b>Projekt budowy systemu dynamicznej informacji podróżnych oraz megafonizacji</b>
K.12	<b>Projekt peronów kolejowych - architektura</b>
K.13	<b>Projekt peronów kolejowych - konstrukcja</b>
<b>Tom - 3</b>	
R.1	<b>Projekt rozbiórek obiektów kubaturowych</b>
R.2	<b>Projekt rozbiórki urządzeń na przejeździe kat. C w km 5,506</b>
<b>PW/ER1</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
<b>D.1.1</b>	<b>Projekt drogowy</b>
D.1.1.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.1.2</b>	<b>Projekt docelowej organizacji ruchu</b>
D.1.2.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.2.1</b>	<b>Projekt przebudowy linii tramwajowej</b>
D.2.1.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.2.2</b>	<b>Projekt budowy płyty torowej pod jezdnię PAT</b>
D.2.2.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.3</b>	<b>Projekt budowy wiaduktu WS-1 wraz z murami oporowymi</b>
D.3.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.4</b>	<b>Projekt budowy wiaduktu WK-2</b>
D.4.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.5</b>	<b>Projekt budowy wiaduktu WD-3</b>
D.5.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.6</b>	<b>Projekt budowy wiaduktu WD-4 wraz z murami oporowymi</b>

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”  
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



D.6.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.7 Tom I</b>	<b>Projekt budowy wiaduktu WD-5 wraz z murami oporowymi</b>
<b>D.7 Tom II</b>	<b>Projekt budowy wiaduktu WD-5 wraz z murami oporowymi</b>
D.7.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.8</b>	<b>Projekt budowy ekranów akustycznych</b>
D.8.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.9.1</b>	<b>Projekt oświetlenia drogowego</b>
D.9.1.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.9.2</b>	<b>Projekt oświetlenia pod obiektami inżynierskimi WS-1, WK-2, WD-3, WD-4 i zasilania wind i biletomatów.</b>
D.9.2.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.10</b>	<b>Projekt kanalizacji deszczowej</b>
D.10.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.11</b>	<b>Projekt kanalizacji ogólnospławnej</b>
D.11.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.12</b>	<b>Projekt sieci gazowej</b>
D.12.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.13</b>	<b>Projekt sieci wodociągowej</b>
D.13.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.14</b>	<b>Projekt budowy i przebudowy sieci elektroenergetycznej</b>
D.14.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.15.1</b>	<b>Projekt sygnalizacji świetlnej – węzeł Łękno</b>
D.15.1.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.15.2</b>	<b>Projekt sygnalizacji świetlnej – skrzyżowanie Wojska Polskiego / Zaleskiego</b>
D.15.2.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.16</b>	<b>Projekt przebudowy sieci teletechnicznych</b>
D.16.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.17</b>	<b>Projekt budowy sieci trakcyjnej tramwajowej</b>
D.17.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.18</b>	<b>Inwentaryzacja dendrologiczna i gospodarka drzewostanem. Przestrzenny układ zieleni</b>
D.18.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.19</b>	<b>Projekt małej architektury</b>
D.19.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>D.20</b>	<b>Czasowa organizacja ruchu</b>
D.20.PR	Przedmiar do projektu jw.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”  
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



	<b>K – Branża kolejowa</b>
	<b>Układ torowy</b>
<b>K.1</b>	<b>Projekt układu torowego kolejowego wraz z odwodnieniem torowiska</b>
K.1.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>K.2</b>	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie nawierzchni kolejowej</b>
K.2.PR	Przedmiar do projektu jw.
	<b>Sieć trakcyjna</b>
<b>K.3</b>	<b>Projekt przebudowy sieci trakcyjnej</b>
K.3.PR	Przedmiar do projektu jw.
	<b>Automatyka</b>
<b>K.4</b>	<b>Projekt przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) ze względu na zmianę układu torowego</b>
K.4.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>K.5</b>	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie branży automatyki</b>
K.5.1.PR	Przedmiar do projektu jw.
	<b>Elektroenergetyka</b>
<b>K.6</b>	<b>Projekt przebudowy p.o. Łękno</b>
K.6.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>K.7</b>	<b>Projekt usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi</b>
K.7.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>K.8</b>	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie branży elektroenergetycznej</b>
K.8.PR	Przedmiar do projektu jw.
	<b>Telekomunikacja</b>
<b>K.9</b>	<b>Projekt usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami telekomunikacyjnymi</b>
K.9.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>K.10</b>	<b>Projekt budowy przejazdu kolejowego kat. B+TVu w km 5,520 w zakresie branży telekomunikacyjnej</b>
K.10.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>K.11</b>	<b>Projekt budowy systemu dynamicznej informacji podróżnych oraz megafonizacji</b>
K.11.PR	Przedmiar do projektu jw.
	<b>Perony</b>
<b>K.12</b>	<b>Projekt peronów kolejowych - architektura</b>
K.12.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>K.13</b>	<b>Projekt peronów kolejowe - konstrukcja</b>
K.13.PR	Przedmiar do projektu jw.

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”  
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



K.14	<b>Budowa półsamoczynnej blokady liniowej typu Eap pomiędzy stacją Szczecin Turzyn a stacją Szczecin Niebuszewo</b>
K.14.PR	Przedmiar do projektu jw.
R.1	<b>Projekt rozbiórek obiektów kubaturowych</b>
R.1.PR	Przedmiar do projektu jw.
R.2	<b>Projekt rozbiórki urządzeń na przejeździe kat. C w km 5,506</b>
R.2.PR	Przedmiar do projektu jw.
<b>ST TOM I</b>	<b>Wymagania ogólne</b>
<b>ST TOM II</b>	<b>Roboty drogowe z infrastrukturą</b>
<b>ST TOM III</b>	<b>Roboty mostowe</b>
<b>ST TOM IV</b>	<b>Roboty kolejowe</b>
	<b>Dokumentacja geologiczno inżynierska</b>
	<b>Raport o oddziaływaniu na środowisko</b> <b>Decyzja środowiskowa</b>
	<b>Analiza skrzyżowania linii napowietrznej WN 110 kW z projektowanym układem drogowym</b>

2. Dokumentacja projektowa pn: Projekt budowlano – wykonawczy pn. „Kanalizacja deszczowa dn 1500 - ul. Słowackiego wylot do jeziora Rusałka” opracowana przez Narodową Fundację Ochrony Środowiska Zakład Technicznych Usług Komunalnych w Szczecinie.

	<b>Projekt zagospodarowania terenu. Kanalizacja deszczowa dn 1500 – ul. Słowackiego wylot do jeziora Rusałka</b>
	<b>Projekt konstrukcyjny wylotu</b>
	<b>Odtworzenie nawierzchni – ul. Słowackiego</b>
	<b>Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych</b>
	<b>Przedmiary robót</b>
	<b>Opinia geotechniczna</b>

3. Dokumentacja Projektowa pn. „Przebudowa magistrali wodociągowej oraz wodociągów rozbiórczych wraz z przyłączami do granicy działki wzdłuż Al. Wojska Polskiego” opracowana przez Biuro Projektów „INBUD” Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak w Szczecinie.

	<b>Projekt Budowlany</b>
	<b>Projekt wykonawczy</b>
	<b>Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych</b>
	<b>Przedmiar robót</b>

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”  
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne

